



UNIVERSITÀ DEGLI
STUDI DI NAPOLI
PARTHENOPE



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DEL MOLISE

**Bando di Selezione per l'ammissione
al corso di Master universitario interateneo di I livello in
"Management strategico delle moderne navi passeggeri"
Anno Accademico 2011/2012**

Art. 1

Disposizioni generali

L'Università degli Studi di Napoli "Parthenope" e l'Università degli Studi del Molise indicano, per l'anno accademico 2011/2012, una selezione pubblica per l'ammissione al corso di Master Interateneo di I livello in "Management strategico delle moderne navi passeggeri".

La selezione, sulla base di titoli e di una prova orale, è per un numero massimo di 22 posti.

Art. 2

Finalità, obiettivi formativi e sbocchi professionali

Il Master fornisce le conoscenze e le competenze necessarie per ricoprire ruoli significativi ad alto contenuto professionale, di coordinamento e di responsabilità.

Il Master si propone di formare la figura professionale dello *Strategic Sea-Land Ship Manager* che abbia una conoscenza teorico-applicativa degli aspetti tecnici, organizzativi, strategici ed economico-finanziari per il controllo degli impianti-nave, dei terminal passeggeri e dell'azienda di navigazione crocieristica.

La figura formata disporrà di logiche, metodi e strumenti per il governo delle aree di redditività a bordo delle navi ed il coordinamento delle condizioni di continuità tra mare e terra.

In tal senso, la figura formata dello *Strategic Sea-Land Ship Manager*, che ricopre il ruolo di commissario *executive*, avrà funzioni di coordinamento delle attività logistiche sia del profilo alberghiero della nave, sia del profilo tecnico della stessa per una efficace ed efficiente funzionalità organizzativa dell'impianto-nave. L'attività di coordinamento sarà dunque guidata da una logica di razionalizzazione e di riprogettazione dei processi operativi tra il duplice profilo di bordo ed il terminal passeggeri da un lato e, dall'altro, tra la nave e l'azienda di trasporto passeggeri.

Il nuovo profilo del "manager di bordo" avrà una competenza multidisciplinare, con particolare riferimento alle procedure gestionali e finanziarie della nave e alla gestione logistica dei flussi passeggeri in imbarco, in sbarco e in transito, alla logistica di approvvigionamento, ai problemi ambientali e alla tecnologia delle moderne navi da passeggeri.

In questo nuovo approccio, la figura di manager delineata dovrà acquisire una visione globale delle modalità di impiego delle risorse nelle fasi di erogazione del servizio crocieristico.

Tale conoscenza, che ha per oggetto i processi erogati durante la fase di navigazione e durante la fase di ormeggio della nave alla banchina, costituisce la competenza distintiva della figura professionale dello *Strategic Sea-Land Ship Manager*, che si pone come anello fondamentale tra la nave (o *sea*), il terminal passeggeri (o *land*) e l'azienda di trasporto.

Il percorso formativo del Master è caratterizzato da un approccio misto: al termine di ognuna delle fasi d'aula saranno svolte attività applicative (testimonianze manageriali, studio di casi aziendali, ecc.) volte a favorire il giusto equilibrio tra conoscenze teoriche e operative. A conclusione del periodo d'aula, le risorse formate saranno impiegate, in qualità di stagisti, presso le aziende consorziate.

Il Master ha ottenuto il patrocinio dell’Autorità Portuale di Napoli e di Genova, della Provincia di Napoli e dell’Università degli Studi di Genova.

Il Master ha ottenuto il contributo economico-finanziario dai seguenti enti pubblici e privati: *MSC SpA., MSC Italcatering, Grimaldi Lines, Unicredit Banca, Venezia Terminal Passeggeri SpA.*

Art. 3

Organizzazione didattica, frequenza e titolo di studio rilasciato

La durata del corso è annuale. Il percorso formativo è articolato in 10 moduli per un totale di 1.500 ore, di cui 400 di lezione frontale, per un totale di 60 CFU come previsto dall’art. 7, comma 4 del DM n. 270/2004.

Il dettaglio della suddivisione della didattica, della distribuzione delle ore con i relativi crediti formativi universitari e il piano didattico è riportato nel Regolamento del Master, che costituisce parte integrante del presente Bando.

Il corpo docente è costituito da docenti universitari con significativa esperienza sia nella formazione post universitaria sia nell’ambito dell’attività di ricerca per le aziende dell’industria marittima e da dirigenti delle aziende convenzionate.

La frequenza al Master è obbligatoria e le lezioni si terranno dal lunedì al venerdì. L’impegno giornaliero in aula è dalle 9.00 alle ore 14.00 e dalle ore 14.30 alle 16.30.

L’assenza alle attività del Master in misura superiore al 20% del totale delle ore previste, comporterà la mancata assegnazione del titolo. La frequenza alle attività di stage è da considerarsi obbligatoria.

Il conseguimento del titolo di Master è subordinato al superamento di una prova finale di accertamento delle competenze complessivamente acquisite, tenuto conto anche delle attività di stage.

Ai sensi dell’art. 142 del Testo Unico n. 1592/1933, è vietata l’iscrizione contemporanea a corsi di laurea triennali, corsi di laurea specialistica, dottorati di ricerca, corsi di diploma di specializzazione e master presso le stesse o altre Università. In caso di ammissione, l’interessato per poter partecipare al Master dovrà necessariamente chiedere la sospensione al corso di studi al quale risulta essere iscritto.

Al termine del corso, previo superamento delle prove di verifica per ogni modulo didattico e della prova finale, sarà rilasciato il titolo di Master universitario di I livello in “Management strategico delle moderne navi passeggeri” previsto dal D.M. 22.10.2004, n. 270 con l’attribuzione di 60 crediti formativi. L’eventuale riconoscimento di crediti per l’iscrizione ad una laurea magistrale è regolamentato dalle singole Facoltà.

Art. 4

Organi del Master

Comitato Tecnico Scientifico

- Prof. Claudio Quintano (Rettore Università degli Studi di Napoli Parthenope)
- Prof. Giovanni Cannata (Rettore Università degli Studi del Molise)
- Prof. Gennaro Ferrara (già Rettore Università degli Studi di Napoli Parthenope)
- Prof. Mauro Catalani (Docente Università degli Studi di Napoli Parthenope)
- Prof.ssa Simonetta Zamparelli (Docente Università degli Studi del Molise)

Direttori del Master

I Direttori del Master sono il Prof. Mauro Catalani e la Prof.ssa Simonetta Zamparelli

Collegio dei Docenti

Il Collegio dei Docenti del Master è composto, oltre che dai docenti universitari, interni ed esterni all'Ateneo, da una larga componente di docenza esterna, formata da esperti in possesso di specifiche competenze in relazione ai contenuti e alle finalità del corso.

- Prof. Antonio Scamardella (Docente Università degli Studi di Napoli Parthenope - Presidente del Collegio dei Docenti)
- Prof. Mauro Catalani (Docente Università degli Studi di Napoli Parthenope)
- Prof.ssa Simonetta Zamparelli (Docente Università degli Studi del Molise)
- Prof.ssa Elena Sorrentino (Docente Università degli Studi del Molise)
- Prof. Renato Midoro (Docente Università degli Studi di Genova)
- Prof. Giorgio Liguori (Docente Università degli Studi di Napoli Parthenope)
- Prof. Giuseppe Vito (Docente Università degli Studi di Napoli Parthenope)
- Prof.ssa Assunta Di Vaio (Docente Università degli Studi di Napoli Parthenope)
- Prof.ssa Maria Luisa Iavarone (Docente Università degli Studi di Napoli Parthenope)
- Dott. Enrico Borniotto (MSC Italcatering)
- Dott. Emanuele Grimaldi (Grimaldi Lines)
- Dott. Domenico Pellegrino (Direttore Generale MSC Crociere)
- Dott. Roberto Perocchio (Amministratore Delegato Venezia Terminal passeggeri S.p.A.)

Art. 5

Sede del corso, inizio e termine dell'attività didattica

L'attività di formazione d'aula del Master universitario interateneo di I livello in "Management strategico delle moderne navi passeggeri" si svolgerà presso il complesso monumentale di Villa Doria D'Angri -Napoli ed una delle sedi dell'Università degli Studi del Molise.

Le attività di stage si svolgeranno presso le strutture delle aziende ospitanti e convenzionate con le Università.

Le attività formative avranno inizio **Lunedì 05 dicembre 2011** e si concluderanno a dicembre del 2012.

L'attività d'apprendimento in aula avrà termine entro il mese di maggio 2012.

Il periodo di *stage* conclusivo è previsto nel periodo primavera-estate 2012 ed è da concordare con le aziende convenzionate con le Università.

Ai fini del conseguimento del titolo di Master di I livello in "Management strategico delle moderne navi passeggeri", il periodo di tempo in azienda (project work e stage) costituirà attività formativa monitorata e oggetto di valutazione.

Al termine dell'attività di lavoro in aula è prevista la stesura di una relazione da parte dei direttori del Master.

Art. 6

Requisiti di ammissione

Il Master è rivolto a coloro che sono in possesso di titolo accademico conseguito presso una Università o Istituto di Istruzione Superiore italiani ovvero in possesso di titolo accademico conseguito presso una Università straniera dichiarato equipollente ad uno dei titoli Italiani richiesti.

Titoli di studio che consentono l'accesso:

Diploma di laurea del vecchio ordinamento

Possono accedere al Master laureati provenienti da ordinamenti previgenti al D.M. 509/99 dalle seguenti Facoltà: Economia, Ingegneria, Agraria e Scienze Nautiche.

Lauree (nuovo ordinamento)

Possono accedere i laureati del nuovo ordinamento ai sensi del D.M. 270/04 provenienti dalle seguenti classi di laurea triennali da 180 CFU: L/9, L/18, L/26, L/28, L/33, L/41.

Lauree specialistiche e/o magistrali

Possono accedere i laureati nuovo ordinamento ai sensi del D.M. 270/04 provenienti dalle seguenti classi di laurea magistrale, cicli biennali da 120 CFU: LM/7, LM/16, LM/23, LM/31, LM/33, LM/34, LM/35, LM/56, LM/69, LM/70, LM/72, LM/75, LM/76, LM/77, LM/82, LM/83.

Il candidato deve essere in possesso di laurea conseguita presso Università italiane o di titolo accademico conseguito presso una Università straniera dichiarato equipollente ad uno dei titoli italiani richiesti. Nel caso in cui il titolo accademico straniero non sia stato ancora dichiarato equipollente (da una Università italiana o dal Ministero dell'Università in base ad accordi internazionali), il candidato dovrà farne esplicita richiesta al Collegio dei docenti allegando i documenti utili a consentire la dichiarazione di equipollenza, tradotti e legalizzati dalle competenti rappresentanze italiane all'estero, secondo la normativa vigente in materia per l'ammissione degli studenti stranieri ai corsi di laurea delle Università italiane. I titoli di ammissione devono essere posseduti alla data di scadenza del termine utile per la presentazione delle domande di ammissione. Ai sensi dell'art. 142 del Testo Unico delle Leggi sull'Istruzione Superiore approvato con R.D. n. 1592/1933 è vietata la contemporanea iscrizione a più corsi di studio universitari. Ne consegue che non è possibile iscriversi contemporaneamente a Corsi Master, Scuole di specializzazione, Dottorati di Ricerca, Corsi di Laurea o Laurea specialistica/magistrale. In caso di ammissione, l'interessato per poter partecipare al Master dovrà necessariamente chiedere la sospensione al corso di studi al quale risulta essere iscritto.

Le Università si riservano di non attivare l'iniziativa qualora non si raggiunga il numero minimo di iscritti pari a 15.

Art .7

Modalità e termini per la presentazione delle domande

La domanda di ammissione alla selezione, redatta in lingua italiana e sottoscritta dall'interessato utilizzando eventualmente l'apposito modulo allegato all'Avviso, è reperibile sul sito www.uniparthenope.it oppure sul sito www.unimol.it – **dovrà pervenire entro le ore 12.00 del 31 ottobre 2011** secondo una delle seguenti modalità:

- raccomandata postale AR (non fa fede il timbro postale)
- con consegna a mano in busta chiusa

all'indirizzo: **Università degli Studi di Napoli "Parthenope" - Dipartimento di Studi delle Istituzioni e dei Sistemi Territoriali - Via Medina 40, Scala A – IV Piano - 80133 Napoli**

- mediante Posta Elettronica Certificata (PEC) all'indirizzo sistemi.territoriali@pec.uniparthenope.it (art. 16 co. 6 del Decreto Legge 185/08 convertito nella Legge n. 2 del 28 gennaio 2009). Non saranno prese in considerazione candidature inviate da posta elettronica non certificata.

La consegna a mano della domanda potrà essere effettuata presso la Segreteria Amministrativa del Dipartimento di Studi delle Istituzioni e dei Sistemi Territoriali dalle ore 9.00 alle ore 12.00 di ogni giorno lavorativo, escluso il sabato.

Sul plico o, in caso di invio elettronico, nell'oggetto dovrà essere riportata obbligatoriamente la dicitura: **"Domanda di iscrizione al Master di I livello in Management strategico delle moderne navi passeggeri"**.

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 39 del D.P.R, n. 445/2000 la sottoscrizione della domanda non è soggetta ad autenticazione.

Unitamente alla domanda di iscrizione, redatta in carta semplice secondo il modello allegato al presente Avviso, dovrà essere prodotta la seguente documentazione:

1. **curriculum vitae et studiorum** sottoscritto dal candidato completo di dati anagrafici, indirizzo postale, recapiti telefonici ed e-mail;
2. **certificato di laurea** nel quale siano indicate le votazioni riportate nei singoli esami di profitto, la votazione dell'esame di laurea e la data di quest'ultimo **o dichiarazione sostitutiva di certificazione**, resa ai sensi dell'art. 46 del D.P.R. n°445 del 28.12.2000, nella quale l'interessato attesta, sotto la propria responsabilità e nella consapevolezza delle sanzioni penali ed amministrative in cui si incorre in caso di dichiarazioni mendaci, il possesso del titolo di studio valido per l'accesso al Master, le votazioni riportate nei singoli esami di profitto, la votazione dell'esame di laurea e la data di quest'ultimo;
3. titolo, materia, relatore e descrizione sintetica della tesi di laurea (max 2.000 caratteri);
4. eventuali altri titoli attestanti attività formative o esperienze professionali pregresse;
5. elenco di tutti i documenti e i titoli presentati;
6. copia del documento di identità in corso di validità

Sono titoli valutabili: altri titoli di studio oltre a quello richiesto (Dottorato di Ricerca, Borse di Studio, Assegni di ricerca, Master); corsi post-lauream di perfezionamento, formazione, specializzazione; esperienze lavorative e/o professionali, didattiche e universitarie in settori attinenti al Master; conoscenza di lingue straniere; eventuali abilitazioni professionali; pubblicazioni scientifiche, attestazioni di partecipazione a congressi e convegni.

L'Università di Napoli "*Parthenope*" si riserva il diritto di richiedere la documentazione in originale successivamente alla formulazione della graduatoria finale.

Non saranno prese in considerazione le domande incomplete, non sottoscritte, quelle prive dei dati anagrafici e quelle che, per qualsiasi causa, dovessero essere prodotte oltre il termine di scadenza sopra indicato ovvero in difformità alle modalità innanzi specificate.

Non saranno presi in considerazione i titoli elencati, se non allegati o autocertificati ed i titoli per i quali non sia possibile individuare l'Istituto, il luogo e la data del conseguimento o i titoli per i quali non sia possibile identificare la relativa natura e/o validità.

Non si terrà conto delle domande pervenute dopo il termine di scadenza previsto.

Art. 8

Modalità di ammissione

Il Master è rivolto ad un numero massimo di 22 candidati.

L'ammissione al Master è per titoli ed esame. L'esame consta di una prova orale comprensiva della conoscenza della lingua inglese. I candidati saranno giudicati da una Commissione esaminatrice nominata con Decreto Rettorale e proposta dai Direttori del Master .

La commissione può attribuire a ciascun candidato un massimo di 100 punti, così suddivisi:

a) valutazione del curriculum, dei titoli e di eventuali pubblicazioni presentate attribuendo un punteggio (massimo 50):

- 1 - voto di laurea: fino ad un massimo di 20 punti così suddivisi:
da 90 a 95: 5 punti;

- da 96 a 100: 8 punti;
- da 101 a 105: 11 punti;
- da 106 a 110 e lode: 20 punti;
- 2 - titoli: fino ad un massimo di 10 punti;
- 3 - pubblicazioni: fino ad un massimo di 5 punti;
- 4 - curriculum: fino ad un massimo di 15 punti;

b) prova orale 50 punti

I posti resisi disponibili a seguito di rinuncia da parte dei candidati utilmente collocati in graduatoria potranno essere ricoperti tramite lo scorrimento della graduatoria stessa fino a concorrenza del numero dei posti stabilito, compatibilmente con le esigenze dettate dall'organizzazione delle attività didattiche.

Le selezioni si svolgeranno **martedì 8 novembre 2011 alle ore 9.30 ed eventualmente proseguiranno mercoledì 9 novembre 2011 alle ore 9.30** presso il Dipartimento delle Istituzioni e dei Sistemi Territoriali, via Medina, 40 – Scala A – IV Piano -80133 – Napoli.

In questa sede, i candidati saranno portati a conoscenza del punteggio conseguito nella valutazione di cui al punto a) sopra descritto; successivamente, si procederà alla prova orale consistente in un colloquio motivazionale e in una verifica della conoscenza della lingua Inglese.

La mancata partecipazione alla prova comporterà l'esclusione d'ufficio del candidato.

Non sarà possibile sostenere le prove in giornate diverse da quelle previste, anche se il candidato è impossibilitato per causa di forza maggiore o per altri impedimenti comunque documentati.

Nessun rimborso spese è dovuto ai candidati che sostengano le prove.

Al termine dei lavori, la commissione redige l'elenco dei candidati idonei in ordine di punteggio con la precisazione degli ammessi al corso.

Sulla base del punteggio complessivo ottenuto, sarà stilata una graduatoria unica che sarà affissa sui siti Web www.uniparthenope.it e www.unimol.it entro l'**11 novembre 2011**.

Si precisa che **tutte le comunicazioni riguardanti le selezioni, i risultati delle prove e le graduatorie di merito verranno pubblicate sui siti web sopra citati e non verranno effettuate comunicazioni personali ai candidati ad eccezione dei casi di esclusione.**

In caso di parità di punteggio fra i candidati, verrà data precedenza a quello più giovane.

Tutti i candidati "ammessi" indicati nella graduatoria finale, dovranno rilasciare una "dichiarazione di accettazione a partecipare al Master di I livello in Management strategico delle moderne navi passeggeri", da redigersi in carta libera, sotto forma di autocertificazione (ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. del 28 dicembre 2000 n° 445), che dovrà pervenire entro il **18 novembre 2011**, pena l'esclusione, con consegna a mano o per fax al numero 081- 5474874 secondo le modalità di seguito elencate:

Nella dichiarazione di accettazione a partecipare al Master di I livello in "Management strategico delle moderne navi passeggeri" il candidato dovrà indicare la posizione ricoperta nella graduatoria finale.

In caso di scorrimento di graduatoria, per mancata accettazione o per mancata regolarizzazione dell'iscrizione con versamento della prima rata, il responsabile del procedimento si riserva di darne immediata comunicazione ai candidati idonei, rispettando l'ordine della graduatoria stessa.

Art. 9

Quota e domanda di iscrizione

Gli ammessi al Master dovranno regolarizzare la propria posizione amministrativa mediante consegna alla **Segreteria Studenti dell'Università degli Studi di Napoli Parthenope – via C. Colombo 52/54 – 80133 Napoli**, della domanda di immatricolazione al Master (scaricabile dal sito www.uniparthenope.it), debitamente compilata e firmata dall'interessato, entro il **25 novembre 2011** corredata:

- dalla fotocopia del documento di identità ;
- dalla ricevuta del pagamento delle prima rata pari ad € 1.000,00 dell'importo totale della quota di partecipazione al Master pari ad € 4.000,00;
- dalla dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, resa ai sensi dell'art.47 del D.P.R. n°445 del 28.12.2000, nella quale l'interessato attesta di non essere iscritto a scuole di specializzazione o ad altri corsi di studio attivati presso Università italiane e straniere (compresi i dottorati di ricerca e altri corsi universitari).

La quota d'iscrizione al Master è fissata in complessivi 4.000,00 Euro e può essere versata, su richiesta, in un'unica soluzione entro il **25 novembre 2011** oppure secondo il seguente scadenziario:

1. la prima rata, pari a € 1.000,00 dovrà essere versata **all'atto dell'iscrizione**
2. la seconda rata, pari a € 1.000,00 dovrà essere versata entro il **20 dicembre 2011**
3. la terza rata, pari a € 1.000,00 dovrà essere versata entro il **27 febbraio 2012**
4. la terza e ultima rata, pari a € 1.000,00 dovrà essere versata entro il **27 maggio 2012**

I pagamenti delle rate della quota di iscrizione relativi al Master dovranno essere effettuati mediante versamento su **C/C postale n. 20137816 intestato a: Università degli Studi di Napoli "Parthenope"**. Causale: **I/II/....rata Master in "Management strategico delle moderne navi passeggeri" A.A. 2011/2012**", precisando nome e cognome del candidato.

Copia delle rispettive ricevute vanno consegnate entro i successivi 3 giorni alla Segreteria del Master: **Segreteria Amministrativa, Dipartimento di Studi delle istituzioni e dei Sistemi territoriali - Via Medina, 40 Napoli**, pena decadenza dal diritto alla frequenza del Master stesso.

Il Master è co-finanziato da enti e aziende convenzionate con le due Università proponenti che si rendono disponibili ad ospitare le attività di *stage/tirocinio*.

Eventuali costi di viaggio e di soggiorno nella sede in cui si effettua la preparazione di base e lo *stage* sono a carico dei partecipanti.

La documentazione didattica indicata nel programma del corso sarà resa disponibile ai partecipanti una parte in formato cartaceo ed un'altra parte in formato digitale consegnato su supporto USB.

Art. 10

Inizio dei corsi, rinuncia e decadenza

L'inizio del corso è previsto per Lunedì 05 dicembre 2011.

Gli ammessi al corso che entro **Venerdì, 25 novembre 2011** non avranno perfezionato l'immatricolazione con la presentazione della relativa domanda corredata dal versamento della prima rata della quota d'iscrizione, decadranno dalla partecipazione al corso. In caso di decadenza o di rinuncia saranno ammessi coloro i quali, per effetto dello scorrimento della graduatoria di merito, saranno utilmente collocati.

Qualora l'ammesso rinunci alla frequenza o decada, non è previsto alcun rimborso delle spese sostenute, nonché dell'iscrizione al corso.

I candidati ammessi, ove soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali, sono assicurati, a norma delle disposizioni contenute nella L. 29.12.41 n. 1659 e

D.P.R. 30 giugno 1965, n. 1124 e successive modifiche, presso l'Istituto nazionale per le assicurazioni degli infortuni sul lavoro (INAIL).

Art. 11

Borse di studio

I candidati concorreranno al termine del percorso formativo all'assegnazione di almeno una Borsa di Studio.

I contributi di cui sopra derivano dalle erogazioni degli Enti consorziati con il Master e/o da sponsorizzazioni di privati.

L'assegnazione della Borsa di Studio, nella forma di rimborso delle tasse pagate per la partecipazione al Master, sarà effettuata da una Commissione appositamente nominata tenendo conto delle valutazioni ottenute da ciascun partecipante nelle prove intermedie e in quella finale.

Art. 12

Responsabile del procedimento

Il Responsabile del Procedimento, ai sensi della legge 241/1990, è il dott. Generoso Gentile.

Art. 13

Trattamento dei dati personali

I dati personali trasmessi dai candidati con la domanda di iscrizione alla selezione, ai sensi dell'art. 11 e dell'art. 13 del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196, saranno trattati per le finalità di gestione della procedura di selezione. In qualsiasi momento gli interessati potranno esercitare i diritti di cui all'art. 7 della Legge 196/03 nei confronti del titolare o responsabile del trattamento dei dati personali.

Napoli, 27 luglio 2011

F.to Il Rettore
Università del Molise
Prof. Giovanni Cannata

F.to Il Rettore
Università Parthenope
Prof. Claudio Quintano